

Il sistema Dreamline **Sidewinder Suspension** aggiunge una funzionalità dinamica ai supporti Dreamline.



Alcuni studi, tra cui RESNA, hanno rilevato che gli schienali Dynamic possono offrire numerosi vantaggi agli utilizzatori, tra cui **riduzione del tono in estensione, maggiore forza e controllo del tronco, migliore gestione intestinale, prevenzione di lesioni, riduzione del dolore, migliore tolleranza alla posizione seduta e salvaguardia da rotture dell'ausilio.**

2" di corsa della sospensione.

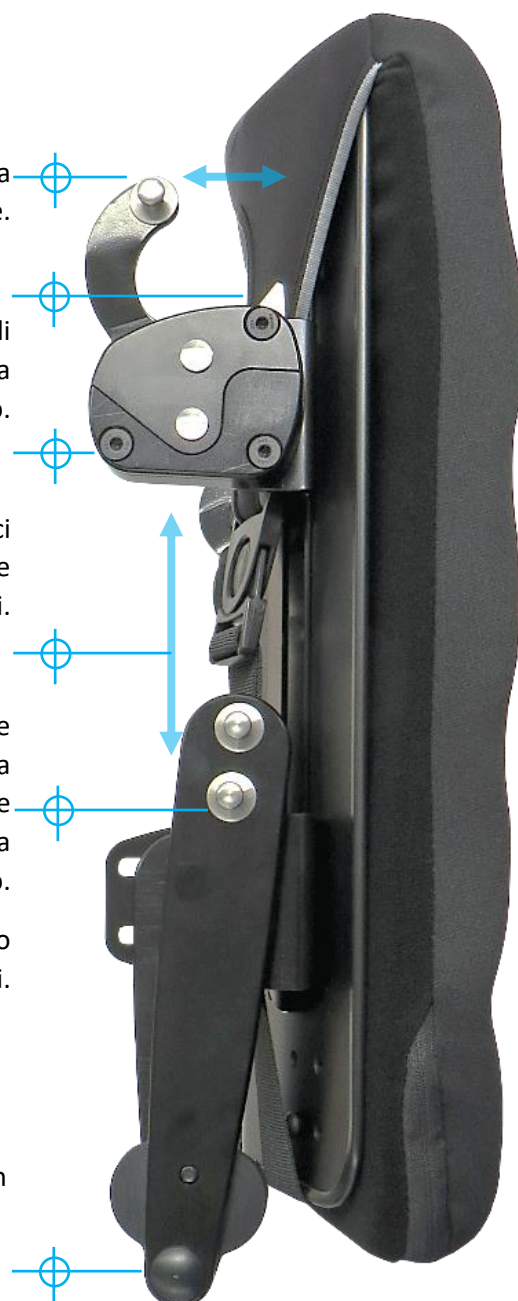
Bloccaggio per gli spostamenti su veicolo a motore o basculamento.

Punti di accesso semplici per cambiare o sostituire gli elastometri.

Un supporto superiore regolabile in altezza consente un'ulteriore regolazione in base alla resistenza al movimento.

Fissaggio con sgancio rapido a 4 punti.

Punto di articolazione regolabile in altezza alla base dello schienale per un naturale movimento dell'anca.



NESSUNA MODIFICA NECESSARIA AL TELAIO DELLA CARROZZINA

CARATTERISTICHE

Elastometri intercambiabili

Una piastra rimovibile sul lato del sistema Sidewinder Suspension consente agli elastometri che assorbono l'energia di essere cambiati per modificare i livelli della resistenza in base al peso e all'attività dell'utilizzatore. Sono inclusi due elastometri: uno morbido (di colore blu) e uno rigido (di colore arancio).

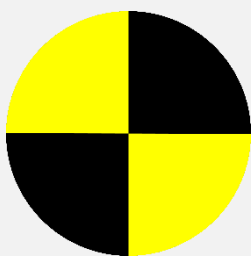


Spostamenti e blocco dell'inclinazione

Una piccola leva in alto a ciascun lato del sistema Sidewinder Suspension blocca/sblocca il movimento dello schienale per uno spostamento sicuro su un veicolo a motore o per finalità di basculamento.

Possibilità di regolazione

Il sistema Sidewinder Suspension è un sistema compatto e lo schienale conserva la possibilità di regolazione di larghezza, altezza, profondità e angolo.



Prova d'urto

Il sistema Sidewinder Suspension ha superato brillantemente la prova d'urto conformemente a ISO 71716-19 e WC20 per l'utilizzo frontemarcia a bordo di un veicolo a motore.

Se trasportati all'interno di un veicolo a motore, gli schienali Dreamline devono essere utilizzati solamente su telai di carrozzine con quattro punti di ancoraggio e punti di ancoraggio con cintura pelvica conformi ai requisiti di RESNA WC-4:2012, sezione 19.

SPECIFICHE TECNICHE

SPOSTAMENTO DEL BRACCIO DELLA SOSPENSIONE	2"
FISSAGGIO PER GLI SCHIENALI PUÒ ESSERE INTEGRATO IN UN SISTEMA ESISTENTE?	Fissaggio con sgancio rapido a 4 punti alle asticelle dello schienale Dreamline Ignite (solo alto), Contour, Support, S3, STX. Sì
PESO MASSIMO CONSENTITO DELL'UTILIZZATORE	136 kg
ELASTOMETRI DISPONIBILI	Morbido (blu) e medio (arancio)